

23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

Квалификация базовой подготовки – специалист

Специальность включена в федеральную программу «Профессионалитет» «Транспортная отрасль»

1. Краткое описание профессии/специальности

Организация и проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта. В автосервисах и мастерских работают мастера-универсалы, которые выполняют все виды ремонтных работ. Эта профессия требует технических знаний о строении и функционировании автомобильных систем, умения работать с различными инструментами и оборудованием, а также способности к решению сложных технических задач.

2. Краткое описание специалиста

Современный квалифицированный специалист занимается выполняет диагностику и устранение неполадок в работе автотранспортного средства, вне зависимости от его марки, пробега и года выпуска. При проведении текущего и капитального ремонта применяются разборочные, сборочные, слесарные, сварочные, окрасочные работы, а также замена изношенных деталей, агрегатов и узлов. Квалифицированный мастер по ремонту легковых автомобилей должен использовать в работе современное диагностическое оборудование, грамотно проводить метрологические измерения для определения степени износа деталей, знать механизмы работы двигателя, трансмиссии, ходовой части, электрооборудования, систем управления и других механизмов и узлов.

3. Навыки, получаемые при выпуске

- Сборка и разборка, диагностика работы, технического обслуживания и ремонта автомобилей.
- Планирование и руководство персоналом производственного участка, контроль, анализ его деятельности, расчёты технико-экономических показателей работы подразделения, а также эффективности проведения модернизации и тюнинга транспортных средств.

4. Ключевые компетенции

- Осуществлять техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей согласно технологической документации.
- Проводить ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией.
- Выявлять дефекты автомобильных кузовов.
- Проводить ремонт повреждений автомобильных кузовов.
- Планировать деятельность подразделения по техническому обслуживанию и ремонту систем, узлов и двигателей автомобиля.

- Организовывать материально-техническое обеспечение процесса по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.
- Осуществлять организацию и контроль деятельности персонала подразделения по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.
- Разрабатывать предложения по совершенствованию деятельности подразделения, техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.
- Также выпускник должен обладать такими корпоративными компетенциями, как системное мышление, планирование и организация деятельности, ориентация на результат, построение отношений и эффективная коммуникация, открытость новому.

5. Отраслевой тренд: что нового в данной профессии/специальности?

Авторемонтная индустрия в последние годы переживает едва ли не самую глубокую трансформацию по сравнению с другими нишами сферы услуг. Это касается как устройства бизнес-процессов, так и внедрения новых технологий, высокого уровня профессионализма обслуживающего персонала. Выпускники специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств трудоустраиваются в транспортные компании, автомобильные сервисы, станции технического обслуживания, автомастерские. Они работают водителями, а также осуществляют техническое обслуживание и устранение неполадок в работе техники в качестве слесаря по ремонту автомобилей.

6. Ключевые работодатели

ГК «Автоград», АО «ЕвроАзия», АО «ПОЛЮС Д», ОАО «Тюменское пассажирское автотранспортное предприятие №1», ООО «АвтоМакс-Сервис», ООО «Никкомоторс», СТО FIT Service ИП Голубев А.А

7. Примеры вакансий с примерной заработной платой в месяц

- Мастер ремонтной зоны, от 90 000 Р
- Слесарь по ремонту автомобилей, от 80 000 до 150 000 Р
- Автослесарь, от 80 000 Р
- Автоэлектрик-диагност, от 190 000 Р

8. Профессиональный рост может происходить в рамках постоянного повышения квалификации: выполнение все более сложных и масштабных работ, освоении новых направлений и специализаций (например, вулканизаторщик, автоэлектрик и т.д.), становление в качестве автослесаря – универсала.

Карьерный путь может проходить по линии административного роста: мастер смены (участка), руководитель технического центра, заместитель директора по послепродажному обслуживанию автомобилей, директор автоцентра.