

Государственное автономное профессиональное  
образовательное учреждение Тюменской области  
«Тюменский колледж транспортных технологий и сервиса»  
(ГАПОУ ТО «ТКТТС»)

СОГЛАСОВАНО:

Директор по развитию

ПАО «Обь-Иртышское речное  
пароходство»



О.В.Журавлев

«29» апреля 2020 г.

УТВЕРЖДАЮ:

заместитель директора

по учебно- производственной  
работе

Н.Ф. Борзенко

«29» апреля 2020 г.

М.П.

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

ПМ.03. Учет и контроль хода перевозочного и перегрузочного процессов (по видам транспорта)

23.01.01 Оператор транспортного терминала

Тюмень 2020

Рабочая программа учебной дисциплины ПМ.03. Учет и контроль хода перевозочного и перегрузочного процессов (по видам транспорта) разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее ФГОС) по профессии среднего профессионального образования (далее СПО) 23.01.01 Оператор транспортного терминала, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 2 августа 2013 г. № 700.

Рассмотрена на заседании ПЦК Профессионального цикла технологий и сервиса водного транспорта,

протокол № 7 от « 22 » апреля 2020 г.

Председатель ПЦК  /Семенихина М.Н./

Организация – разработчик: ГАПОУ ТО «ТКТТС»

Разработчик:

Карамедов Владимир Иванович, преподаватель ГАПОУ ТО «ТКТТС».

Туйчина Татьяна Владимировна, преподаватель ГАПОУ ТО «ТКТТС».

## СОДЕРЖАНИЕ

1	Общая характеристика рабочей программы профессионального модуля	4
2	Структура и содержание профессионального модуля	7
3	Условия реализации программы профессионального модуля	20
4	Контроль и оценка результатов освоения профессионального модуля	22

# 1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

**«ПМ.03 Учет и контроль хода перевозочного и перегрузочного процессов (по видам транспорта)»**

## *1.1. Цель и планируемые результаты освоения профессионального модуля*

В результате изучения профессионального модуля студент должен освоить основной вид деятельности **«эксплуатация подъемно-транспортных машин и механизмов, оперативное управление перевозочным и перегрузочным процессами»** и соответствующие ему общие компетенции и профессиональные компетенции:

### **1.1.1. Перечень общих компетенций**

Код	Наименование общих компетенций
ОК 01.	Понимать сущность и социальную значимость будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 02.	Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем
ОК 03.	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.
ОК 04.	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.
ОК 05.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 06.	Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.
ОК 07.	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

### **1.1.2. Перечень профессиональных компетенций**

Код	Наименование видов деятельности и профессиональных компетенций
ПК 3.1.	Вести оперативный учет грузов и транспортных средств.
ПК 3.2.	Координировать работу транспортных средств, пунктов погрузки и разгрузки.
ПК 3.3.	Осуществлять оперативную связь с клиентами и смежными видами транспорта.

1.1.3. В результате освоения профессионального модуля студент должен:

Иметь практически опыт	Применения технических средств обработки и передачи информации.
Уметь	Оформлять и обрабатывать транспортную и товарно-транспортную документацию; Вести учет и осуществлять контроль работы транспортных средств.
Знать	Руководящие материалы и нормативные документы, касающиеся деятельности диспетчерской движения и погрузочно-разгрузочных работ; Порядок оформления и обработки транспортной и товарно-транспортной документации; Порядок организации перевозок, выполнения перегрузочных работ и оперативного управления этими процессами; Правила эксплуатации транспортных средств; Правила эксплуатации технических средств обработки и передачи информации.

## **1.2. Количество часов, отводимое на освоение профессионального модуля**

Всего часов **-402 часа**, из них:  
на освоение МДК- **186 часов**  
на практики: учебную—**36 часа**  
производственную—**180 часов**

2. Структура и содержание профессионального модуля

2.1. Структура профессионального модуля.«ПМ.03. Учет и контроль хода перевозочного и перегрузочного процессов (по видам транспорта)»

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля	Суммарный объем нагрузки, час.	Объем модуля во взаимодействии с преподавателем, час.					Самостоятельная работа	
			Обучение по МДК			Практики			
			Всего	В том числе: лабораторных и практических занятий	Учебная	Производственная	Консультации		
1	2	3	4	5	6	7	8	8	
ПК 3.1, ПК 3.2, ПК 3.3	Раздел 1. МДК. 03.01. Технология и организация перевозочного и перегрузочного процесса	186	124	88					62
ПК 3.1, ПК 3.2, ПК 3.3	Учебная практика	36			36				
ПК 3.1, ПК 3.2, ПК 3.3	Производственная практика (по профилю специальности) часов	180				180			
	<b>Всего:</b>	<b>402</b>	<b>124</b>	<b>88</b>	<b>36</b>	<b>180</b>	<b>180</b>		<b>62</b>
<b>Промежуточная аттестация в форме экзамена .</b>									

## 2.2 Тематический план и содержание профессионального модуля ПМ.03.

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся	Объем часов	Код компетенции
I	2	3	4
Раздел 1. Технология и организация перевозочного и перегрузочного процесса			
МДК. 03.01. Технология перевозочного и перегрузочного процесса			
Тема 1. Управление перевозочным и перегрузочным процессом			ОК 1 – ОК 7, ПК 3.1 – ПК 3.3
<b>Введение</b>	<b>Содержание учебного материала</b>	2	
	Цель и содержание междисциплинарного курса. Распределение учебного времени, взаимосвязь с дисциплинами	2	
	Значение междисциплинарного курса для специалистов в области		
<b>Тема 1.1 Основы оперативного учета</b>	<b>Содержание учебного материала</b>	16	ОК 1 – ОК 7, ПК 3.1 – ПК 3.3
	Правила работы с документами.	2	
	Положения, инструкции, другие нормативные документы.	2	
	Основы организации производственного процесса.	2	
	Направление планирования хозяйственных связей.	2	
	Документационное обеспечение перевозок грузов.	2	
	Особенности учета различных операций, порядок их документационного оформления и контроля.	2	
	Оснащение рабочего места оператора диспетчерских служб.	2	
	Этапы обработки и движения документов.	2	
	<b>Практические занятия</b>	48	
	ПЗ №1. Ведение диспетчерского журнала	2	
	ПЗ №2. Составление оперативных рапортов	2	
	ПЗ №3. Ведение журнала учета аварий на транспорте	2	
	ПЗ №4. Ведение журнала учета топлива на транспорте	2	
	ПЗ №5. Определение тарифного расстояния и расход топлива.	2	
	ПЗ №6. Составление линейки исполненного графика движения.	2	
	ПЗ №7. Оформление транспортной документации.	2	
	ПЗ №8. Оформление товарно-транспортной документации.	2	
	ПЗ №9. Оформление дорожной ведомости и корешка дорожной ведомости.	2	
	ПЗ №10. Составление акта приема и сдачи груза.	2	
	ПЗ №11. Анализ транспортной сети и возможностей видов транспорта на направлении перевозки	2	
	ПЗ №12. Построение возможных маршрутов доставки грузов и определение их показателей эффективности при различных способах привлечения транспортных средств	2	
	ПЗ №13. Разработка вариантов инфраструктуры и технологии передачи грузов на смежный вид транспорта	2	
	ПЗ №14. Разработка вариантов доставки грузов и расчет их технико-экономических показателей	2	
	ПЗ №15. Оценка и выбор рационального варианта доставки грузов	2	
	ПЗ №16. Решение задач	2	
	ПЗ №17. Решение задач	2	
	ПЗ №18. Решение задач	2	
	ПЗ №19. Решение задач	2	
	ПЗ №20. Решение задач	2	
	ПЗ №21. Решение задач	2	
	ПЗ №22. Решение задач	2	
	ПЗ №23. Решение задач	2	

	<p><b>Самостоятельная работа обучающихся</b></p> <p>Изучить руководящие материалы и нормативные документы, касающиеся деятельности диспетчерской движения и погрузочно-разгрузочных работ, порядок оформления и обработки транспортной и товарно-транспортной документации;</p>	34	
<p><b>Тема 1.2 Координация работы транспортных средств, пунктов погрузки и разгрузки</b></p>	<p><b>Содержание учебного материала</b></p> <p>ПЕРЕГРУЗОЧНЫЙ процесс и его составные элементы</p> <p>Содержание и значение технологического процесса работы порта</p> <p>Технико-экономические показатели для анализа и оценки вариантов механизации</p> <p>Выбор оптимального варианта и резерва пропускной способности причалов</p> <p>Технология перегрузки тарно-штучных грузов.</p> <p>Технология перегрузки металлов.</p> <p>Технология перегрузки тяжелых грузов.</p> <p>Технология перегрузки навалочных грузов.</p> <p>Технология перегрузки наливных грузов.</p> <p>Технология перегрузки лесных грузов.</p> <p>Технология перегрузки опасных грузов.</p> <p><b>Практические занятия</b></p> <p>ПЗ №24. Дифференцированный зачет</p>	12	ОК 1 – ОК 7, ПК 3.1 – ПК 3.3
<p><b>Тема 1.3 Организация обработки транспортных средств</b></p>	<p><b>Содержание учебного материала</b></p> <p>Оптимальное распределение перегрузочных машин по объектам работы.</p> <p>Применение методов исследования операций при эксплуатации портов.</p> <p>Организация обработки судов.</p> <p>Организация обработки автотранспорта.</p> <p>Организация обработки железнодорожных вагонов.</p> <p><b>Практические занятия</b></p> <p>ПЗ №25. Выбор и эффективность автотранспортных средств</p> <p>ПЗ №26. Изучение погрузочно-разгрузочных работ</p> <p>ПЗ №27. Изучение погрузочно-разгрузочных механизмов и устройств (ПРМ и У)</p> <p>ПЗ №28. Изучение грузозахватных устройств и приспособлений (ГУ)</p> <p>ПЗ №29. Принципиальные схемы погрузочно-разгрузочных средств</p> <p>ПЗ №30. Изучение погрузочно-разгрузочных пунктов (ПРП) и складов</p> <p>ПЗ №31. Расчет схемы грузопотоков транспортного узла и определение объема погрузочно-разгрузочных работ</p> <p>ПЗ №32. Разработка схемы механизации погрузочно-разгрузочных работ</p> <p>ПЗ №33. Расчет параметров подсистемы завоза-вывоза грузов на транспортный узел</p> <p>ПЗ №34. Выбор подвижного состава для перевозки груза транспортом</p> <p>ПЗ №35. Расчет технико-эксплуатационных показателей по вариантам доставки груза</p> <p>ПЗ №36. Выбор способа доставки грузов</p> <p>ПЗ №37. Определение основных параметров склада. Определение длины погрузочно-выгрузочных фронтов</p> <p>ПЗ №38. Технико-экономическое сравнение вариантов механизации ПРР</p> <p><b>Содержание учебного материала</b></p> <p>Логистическая.</p> <p>Договор на оказание услуг.</p> <p>Таможня.</p> <p>Мультимодальные контейнерные перевозки</p> <p>Транспортно-технологические схемы доставки грузов различными видами транспорта.</p> <p><b>Практические занятия</b></p>	10	ОК 1 – ОК 7, ПК 3.1 – ПК 3.3
<p><b>Тема 1.4 Оперативная связь с клиентами и смежными видами транспорта</b></p>	<p><b>Содержание учебного материала</b></p> <p>Логистическая.</p> <p>Договор на оказание услуг.</p> <p>Таможня.</p> <p>Мультимодальные контейнерные перевозки</p> <p>Транспортно-технологические схемы доставки грузов различными видами транспорта.</p> <p><b>Практические занятия</b></p>	6	ОК 1 – ОК 7, ПК 3.1 – ПК 3.3

	<p><b>ПЗ №39.</b> Составление логистических схем при выполнении при доставке груза несколькими видами транспорта</p> <p><b>ПЗ №40.</b> Оформление договоров, регламентирующих взаимоотношения между терминалами, грузоотправителями, грузополучателями и перевозчиками</p> <p><b>ПЗ №41.</b> Обоснование целесообразности создания терминалов</p> <p><b>ПЗ №42.</b> Изучение сопроводительных документов, относящихся к водителю, автотранспортному средству и грузу при международных перевозках</p> <p><b>ПЗ №43.</b> Решение задач</p> <p><b>ПЗ №44.</b> Решение задач</p>	<p>2</p> <p>2</p> <p>2</p> <p>2</p> <p>2</p> <p>2</p>	
	<p><b>Самостоятельная работа обучающихся</b></p> <p>Изучить порядок организации перевозок, выполнения перегрузочных работ и оперативного управления этими процессами; правила эксплуатации транспортных средств</p> <p>Изучить правила эксплуатации технических средств обработки и передачи информации.</p>	28	
	<p><b>Учебная практика</b></p> <p>Инструкция по охране труда и противопожарной безопасности в учебной лаборатории</p> <p>-Оформление и обработка транспортной документации</p> <p>заполнение диспетчерского журнала; составление оперативного рапорта;заполнение дорожной ведомости и корешка дорожной ведомости; составление акта приема и сдачи груза в порту.</p> <p>-Учет и контроль работы транспортных средств</p> <p>проанализировать возможность различных видов транспорта на направлении перевозок; построение возможного маршрута доставки груза;</p> <p>- Технические средства обработки и передачи информации</p> <p>изучение управления транспортным процессом, работой флота и портов используя различные виды связи: телефонную, селекторную, радиорелейную, радиосвязь с судами, телеинформационную и спутниковую.</p>	<p>36</p> <p>6</p> <p>6</p> <p>6</p> <p>6</p> <p>6</p> <p>6</p>	
	<p><b>Производственная практика</b></p> <p>-Инструктаж по безопасным приемам труда и знакомство с рабочим местом</p> <p>-Оформление и обработка транспортной и товарно-транспортной документации</p> <p>заполнение диспетчерского журнала; составление оперативного рапорта;заполнение журналы учета топлива; заполнение дорожной ведомости и корешка дорожной ведомости; составление акта приема и сдачи груза в порту;работа с нормативной документацией по организации перевозок; заполнение бланков с учетом нормативных актов и стандартов; заполнение реквизитов; заполнение формуляров, выставление отметок на документах; оформление и заполнение организационных документов по осуществлению перевозочного процесса; заполнение унифицированных форм технической документации по перевозочному процессу; оформление перевозочных документов; заполнение документов учета выполненных работ за определенный период времени; составление оперативной сводки о выполненной работе; оформление документации по нарушению графика перевозки.</p> <p>-Учет и контроль работы транспортных средств</p> <p>оформление оперативно-календарного плана перевозок на предприятии;анализ возможности различных видов транспорта по направлениямперевозки; построение возможного маршрута доставки груза.</p> <p>-Технические средства обработки и передачи информации</p> <p>выполнение работ с копировально-множительной техникой; оформление текстовых документов с использованием программы Word; оформление документов с использованием программы Excel; вывод документов на печать; вывод графической информации на печать; сканирование документов; работа со средствами мультимедиа; составление и анализ таблицы по классификации каналов связи; отправление и принятие документов через факсимильный аппарат; работа с электронной почтой (отправление, получение информации). Составление отчета по практике.</p>	<p>180</p>	
	<p><b>Максимальная учебная нагрузка</b></p> <p><b>Обязательная аудиторная учебная нагрузка</b></p> <p><b>Самостоятельная работа</b></p>	<p>402</p> <p>186</p> <p>62</p>	



## УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

**3.1. Для реализации программы профессионального модуля предусмотрены: кабинет «Устройство перегрузочных машин. Технологии перегрузочных работ», оснащенный**

**оборудованием:**

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект учебно-методической документации;
- наглядные пособия стенды с ГЗУ;

**и техническими средствами:**

- компьютер с лицензионным программным обеспечением, подключенные к сети Интернет;
- проектор;
- тренажеры.

Учебная практика реализуется в мастерских профессиональной образовательной организации и где есть оборудование, инструменты, расходные материалы, обеспечивающие выполнение всех видов работ, определенных содержанием ФГОС СПО.

Производственная практика проводится в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся.

### **3.2. Информационное обеспечение реализации программы**

Для реализации программы библиотечный фонд образовательной организации имеет печатные и/или электронные образовательные и информационные ресурсы, для использования в образовательном процессе.

#### **3.2.1. Печатные издания**

**Основные источники:**

1. - Замолодчиков А.М. Перегрузочный процесс в речных портах. Основные понятия: учебное пособие. М.: Изд-во Алтайр-МГАВТ, 2015 (25)

#### **3.2.3. Дополнительные источники**

1. - Рачков Е.В. Конструкции и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, (учебное пособие). – М.: Алтайр – МГАВТ, 2015 (25)
2. - Костин, И. В. Сооружения портов, транспортных терминалов и их техническая эксплуатация : методические рекомендации для выполнения контрольной работы / И. В. Костин. - Москва : МГАВТ, 2015 (25)

#### **3.2.2. Электронные издания (электронные ресурсы)**

1. <https://infopedia.su/11x4b79.html>
2. [https://studbooks.net/1841810/tehnika/ustroystvo\\_portovyh\\_peregruzochnyh\\_mashin](https://studbooks.net/1841810/tehnika/ustroystvo_portovyh_peregruzochnyh_mashin)
3. <http://docs.cntd.ru/document/1200103342>ГОСТ Р 55439-2013 Внутренний водный транспорт. Перегрузочные комплексы и пассажирские терминалы речных портов. Перегрузочные машины и оборудование. Требования безопасности
4. [https://studopedia.ru/3\\_208931\\_peregruzochnih-mashin.html](https://studopedia.ru/3_208931_peregruzochnih-mashin.html)

#### 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Код и наименование профессиональных и общих компетенций, формируемых в рамках модуля	Критерии оценки	Методы оценки
ПК 3.1. Вести оперативный учет грузов и транспортных средств.	- демонстрация знаний по ведению оперативного учета грузов и транспортных средств.	Текущий контроль в форме оценки результатов практических занятий тема 1.1. Промежуточный контроль в экзамена и зачета по производственной практике.
ПК 3.2. Координировать работу транспортных средств, пунктов погрузки и разгрузки.	- демонстрация умения координировать работу транспортных средств, пунктов погрузки и разгрузки.	Текущий контроль в форме оценки результатов практических занятий тема 1.3. Промежуточный контроль в экзамена и зачета по производственной практике.
ПК 3.3. Осуществлять оперативную связь с клиентами и смежными видами транспорта.	- демонстрация знаний по осуществлению оперативной связи с клиентами и смежными видами транспорта.	Текущий контроль в форме оценки результатов практических занятий тема 1.4. Промежуточный контроль в экзамена и зачета по производственной практике.
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	- демонстрация интереса к будущей профессии.	Оценка на практических занятиях тема 1 и при выполнении работ во время производственной практики.
ОК2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем	- демонстрация способности организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.	Оценка на практических занятиях и при выполнении работ во время производственной практики. Тема 1.1; 1.2
ОК3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.	- демонстрация способности анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, и нести ответственность за результаты своей работы.	Оценка на практических занятиях и при выполнении работ во время производственной практики. Тема 1.2; 1.3
ОК4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.	- нахождение и использование информации для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	Оценка на практических занятиях и при выполнении работ во время производственной практики. Тема 1.4
ОК5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	- демонстрация навыков использования информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	Оценка на практических занятиях и при выполнении работ во время производственной практики. Тема 1.4
ОК6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.	- взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения.	Оценка на практических занятиях и при выполнении работ во время производственной практики.
ОК7. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).	- демонстрация готовности к исполнению воинской обязанности.	Оценка на практических занятиях и при выполнении работ во время производственной практики.