

Приложение 13

Согласовано
зам. директора
И.А. Покровский 2



Утверждаю
зам. директора по УПР
И.Ф. Борзенко
23.03.2016г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ ОП.06 ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Разработчик: Чаплыгина И. В., преподаватель высшей квалификационной категории ГАПОУ
ТО «ТКТТС».

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1. Область применения программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО технического профиля (23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта).

Программа учебной дисциплины может быть использована в дополнительном профессиональном образовании в рамках повышения квалификации, переподготовки и профессиональной подготовке рабочих кадров.

1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы: дисциплина входит в раздел Профессиональной подготовки (ПП), в профессиональный цикл (П) в раздел общепрофессиональных дисциплин (ОП). Учебная дисциплина введена за счет часов вариативной части по региональным требованиям работодателей согласно функциональной карте.

1.3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

На основании требований работодателей и должностных обязанностей техника автотранспортного предприятия в результате освоения дисциплины обучающийся должен **уметь:**

- пользоваться дорожными знаками и разметкой;
- ориентироваться по сигналам регулировщика;
- определять очередность проезда различных транспортных средств
- управлять автомобилем с соблюдением правил безопасности дорожного движения, анализировать и оценивать состояние техники безопасности на производственном участке;
- оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- управлять своим эмоциональным состоянием при движении транспортного средства;
- уверенно действовать в нестандартных ситуациях;
- обеспечивать безопасное размещение и перевозку грузов;
- предвидеть возникновение опасностей при движении транспортных средств;
- организовывать работу водителя с соблюдением правил безопасности дорожного движения
- осуществлять технический контроль эксплуатируемого транспорта;
- разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автомобилей;

знать:

- причины дорожно-транспортных происшествий;
- зависимость дистанции от различных факторов;
- дополнительные требования к движению различных транспортных средств и движению в колонне;
- особенности перевозки людей и грузов;
- влияние алкоголя и наркотиков на трудоспособность водителя и безопасность движения;
- основы законодательства в сфере дорожного движения
- основы управления транспортом и транспортными средствами с учетом технических, финансовых и человеческих факторов.
- технологию технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта;
- методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности; основные положения действующей нормативной документации;

Освоение учебной дисциплины направлено на развитие общих и профессиональных компетенций, предусмотренных ФГОС по специальности (базовая подготовка):

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта

ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

1.4. Количество часов на освоение программы дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 201 часов, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 134 часов;
- самостоятельной работы обучающегося 67 часов.

Всего часов 134:

- теоретическая подготовка- 68 часов;
- практическая работа - 66 часов.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	201
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	134
в том числе:	
практические занятия	66
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	67
Итоговая(промежуточная) аттестация в форме: зачета (5 семестр) и экзамена (6 семестр)	

2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, практические работы, самостоятельная работа обучающихся,	Объем часов	Уровень освоения
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
Введение.	Обзор законодательных актов	2	2
Раздел 1.	Правила дорожного движения		
Тема 1.1. Технические средства регулирования дорожного движения.		38+12с/р	
	1.1.1. Общие положения. Основные понятия и термины	2	2
	1.1.2. Обязанности водителей, пешеходов и пассажиров	2	2
	1.1.3. Дорожные знаки	2	2
	1.1.4. Дорожная разметка и ее характеристики	2	2
	1.1.5. Регулирование дорожного движения	2	2
	Практическое занятие №1 Формирование умений руководствоваться дорожными знаками	4	3
	Практическое занятие №2 Формирование умений руководствоваться разметкой	4	3
	Практическое занятие №3 Формирование умений руководствоваться сигналами светофора и регулировщика	4	3
	Практическое занятие №4 Решение программированных заданий по теме: «Общие положения ПДД».	4	3
	Практическое занятие №5. Решение Программированных заданий по теме: «Дорожные знаки».	4	3
	Практическое занятие №6. Решение программированных заданий по теме: «Дорожная разметка и её характеристики».	4	3
	Практическое занятие №7. Решение программированных заданий по теме: «Регулирование дорожного движения».	4	3
	Самостоятельная работа обучающихся. Решение ситуационных задач: Разбор типичных дорожных ситуаций по теме	4	2
	Подбор и систематизация информации на тему: История возникновения светофора. История создания должности регулировщика.	4	2
	Создание презентации на тему: История создания ПДД.	4	2
	Построение схем «Применение знака «Движение без остановки запрещено» на улицах в районе колледжа»	4	3
Тема 1.2. Общий порядок движения.		36+16 с/р	
	1.2.1. Начало движения. Маневрирование.	2	2
	1.2.2. Расположение транспортных средств на проезжей части.	2	2
	1.2.3. Скорость движения. Обгон.	2	2
	1.2.4 . Остановка и стоянка.	2	2
	Практическое занятие №8. Формирование умений правильно ориентироваться, оценивать ситуацию и прогнозировать её развитие при выполнении маневров.	4	3
	Практическое занятие №9. Решение программированных заданий по теме «Начало движения, маневрирование».	4	3
	Практическое занятие №10. Решение программированных заданий по теме «Расположение транспортных средств на проезжей части».	4	3

ОСНОВНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО ЗВЕНА
ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ 23.02.03 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

	Практическое занятие №11. Решение программированных заданий по теме «Скорость движения. Обгон».	4	3
	Практическое занятие №12. Решение программированных заданий по теме «Остановка и стоянка».	4	3
	Практическое занятие №13. Формирование навыков последовательности действий водителя в начале движения автомобиля и его остановке (на тренажёре).	4	3
	Практическое занятие №14. Формирование умений правильно ориентироваться, оценивать ситуацию и прогнозировать её развитие при перестроении, повороте, развороте (на тренажёре).	4	3
	Самостоятельная работа обучающихся Решение ситуационных задач: Разбор типичных дорожных ситуаций	4	2
	Построение таблицы «Распределение ДТП по видам».	4	2
	Подбор информации на тему «Активная безопасность транспортных средств».	4	2
	Подбор информации на тему «Пассивная безопасность транспортных средств».	4	2
Тема 1.3. Проезд перекрестков.		12+20 с/р	
	1.3.1. Проезд перекрестков	3	2
	1.3.2. Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	3	2
	Практическое занятие №15 Заполнение бланка извещения о ДТП.	4	3
	Практическое занятие №16. Отработка навыков применения правил дорожного движения по проезду перекрестков (на тренажере)	2	3
	Самостоятельная работа обучающихся Решение ситуационных задач: Разбор типичных дорожных ситуаций.	4	2
	Построение диаграммы «Распределение ДТП по времени суток».	4	3
	Построение диаграммы «Распределение ДТП по дням недели».	4	3
	Подбор информации на тему «Проезд пешеходных переходов».	4	2
	Подбор информации на тему «Анализ ДТП на пешеходных переходах в г. Тюмени за неделю, за месяц».	4	2
Тема 1.4. Особые условия движения		8+11 с/р	
	1.4.1. Особые условия движения.	2	2
	1.4.2. Перевозка людей и грузов.	2	3
	1.4.3. Техническое состояние и оборудование транспортных средств.	2	3
	1.4.4. Государственные регистрационные знаки, опознавательные знаки, предупредительные надписи и обозначения.	2	3
	Самостоятельная работа обучающихся Решение ситуационных задач: Решение программированных заданий.	3	3
	Построение схем «Методика разворота на перекрёстке улиц Мелькайте и 50 лет Октября»	4	3
	Построение схем «Методика разворота на улице Геологоразведчиков»	4	3
Раздел 2.	Правовая ответственность водителя		
Тема 2.1. Нормативно-правовые документы, регулирующие		18+6с/р	
	2.1.1. Административная ответственность	2	2
	2.1.2. Уголовная ответственность	2	2

ОСНОВНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО ЗВЕНА
ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ 23.02.03 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

отношения в сфере дорожного движения.	2.1.3.Гражданская ответственность	2	2
	2.1.4.Правовые основы охраны природы	2	2
	2.1.5.Право собственности на транспортное средство	2	2
	2.1.6.Страхование водителя и транспортного средства.	2	2
	Практическое занятие №17. Решение программированных заданий на тему: Ответственность водителя за нарушение ПДД	2	3
	Практическое занятие18 Отработка навыков применения правил дорожного движения (на тренажере)	2	3
	Практическое задание №19. Решение программированных заданий по теме: Страхование водителя и транспортного средства.	2	3
Самостоятельная работа обучающихся Решение ситуационных задач: Решение программированных заданий. Построение диаграммы «Распределение ДТП по месяцам года». Подбор информации на тему «Нарушение ПДД, влекущие изъятие водительского удостоверения.	2 2 2	2 3 3	
Раздел 3.	Основы безопасного управления транспортным средством		
Тема 3.1. Психофизиологические основы безопасного управления транспортным средством.		20+2с/р	
3.1.1 Психологические основы деятельности водителя.	2	2	
3.1.2.Основы саморегуляции психических состояний в процессе управления транспортным средством.	2	2	
3.1.3.Основы бесконфликтного взаимодействия участников дорожного движения.	2	2	
Самостоятельная работа обучающихся Построение схем «Методика разворота на перекрёстке «Гилёвское кольцо».	2	2	
Тема 3.2. Основы управления транспортным средством и безопасность движения.	3.2.1.Планирование поездки в зависимости от целей и дорожных условий движения.	2	2
3.2.2.Оценка опасности воспринимаемой информации, организация наблюдения в процессе управления транспортным средством.	2	2	
3.2.3.Оценка тормозного и остановочного пути. Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства в различных условиях движения.	2	2	
3.2.4.Техника управления транспортным средством	2	2	
3.2.5.Действия водителя при управлении транспортным средством.	2	2	
3.2.6. Действия водителя в нештатных ситуациях.	2	2	
Самостоятельная работа обучающихся. Подбор информации на тему «Причины возникновения критических ситуаций на дороге».	2	2	
Максимальная учебная нагрузка:		201	
Самостоятельная работа		67	
Обязательная аудиторная учебная нагрузка:		134	

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Для реализации программы дисциплины имеется учебный кабинет Правил безопасности дорожного движения

Оборудование учебного кабинета:

- посадочные места по количеству обучающихся;

- рабочее место преподавателя;

- учебно-методический комплект дисциплины;

Учебно-наглядные пособия:

1. Дорожные знаки.
2. Дорожная разметка.
3. Порядок движения.
4. Остановка и стоянка транспортных средств.
5. Особые условия движения.
6. Перевозка людей.
7. Техническое состояние и оборудование транспортных средств.
8. Проезд перекрестков.
9. Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.
10. Сигналы светофоров и регулировщика.

Технические средства обучения:

1. Компьютеры.
2. Мультимедиа проектор
3. Тренажер «Автотренажёр Forward V10-119А 3 D Инструктор 2.0 Полная. Автотренажёр Forward V 10-119 А 3 D Инструктор 2.0 Базовая.»

3.2. Информационное обеспечение обучения

Основные источники:

1. Громаковский А.А. Билеты для экзамена в ГИБДД категории А и В с комментариями (со всеми изменениями на 2016 г.)
2. - Горев А.Э. Организация дорожного движения: учеб. пособие для ВПО. – М.: ИЦ «Академия», 2013

Дополнительные источники:

3. 1. Вязовский А.Е., Городокин В.А. Профессионализм-основа безопасности дорожного движения. Чел.: «Полиграф-Мастер»,2006.-130с.:ил.
4. Жульняев В.А. Правила дорожного движения для начинающих 2016 со всеми изменениями/ Николай Жульнев.- Москва: Эксмо,2016.-304с.: ил. – (Автошкола);
5. Смагин А.В. Правовые основы деятельности водителя: учебник длч аводителя.- М: Издатеский центр «Акаденмия», 2014год-112 с.
6. Майбородова О. В.Основы управлением автомобилем и безопасность движения: Учебник водителя автотранспртных средствкатегорий «С», «D», «E»/ Олег Владимирович Майборода,-М: Издательский центр «Академия»,2014 -256 с.

Нормативно-техническая документация:

1. Федеральный закон РФ «О безопасности дорожного движения» от 10.12.95г. с изменениями;
2. Кодекс РФ об административных нарушениях

Интернет-ресурсы:

1. Министерство образования Российской Федерации. - Режим доступа: <http://www.ed.gov.ru>
2. Федеральный центр информационно-образовательных ресурсов. – Режим доступа: <http://fcior.edu.ru>
3. Полная электронная версия правил дорожного движения РФ. – Режим доступа: <http://www.shkolnik.ru/books/pdd/index.shtml>

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Контроль и оценка результатов освоения дисциплины осуществляются преподавателем в процессе проведения практических занятий, текущего контроля, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий, проектов, исследований.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
Умения:	
пользоваться дорожными знаками и разметкой	Оценка результатов выполнения практических работ № 1 - №16. Экспертная оценка результатов выполнения самостоятельной работы по темам раздела 1
ориентироваться по сигналам регулировщика	Экспертная оценка результатов выполнения самостоятельной работы по темам раздела 1 Оценка результатов выполнения практических работ № 1 - №16.
определять очередность проезда различных транспортных средств	Оценка результатов выполнения практических работ № 1 - №16. Экспертная оценка результатов выполнения самостоятельной работы по темам раздела 1
управлять автомобилем с соблюдением правил безопасности дорожного движения, анализировать и оценивать состояние техники безопасности на производственном участке	Экспертная оценка результатов выполнения самостоятельной работы по темам раздела 1 Оценка результатов выполнения практических работ № 1 - №16. Экспертная оценка результатов выполнения самостоятельной работы по темам раздела 1
оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	Оценка результатов выполнения практических работ № 1 - №16. Экспертная оценка результатов выполнения самостоятельной работы по темам раздела 1
управлять своим эмоциональным состоянием при движении транспортного средства	Экспертная оценка результатов выполнения самостоятельной работы по темам раздела 1 Оценка результатов выполнения практических работ № 1 - №16.
уверенно действовать в нештатных ситуациях	Оценка результатов выполнения практических работ № 1 - №16. Экспертная оценка результатов выполнения самостоятельной работы по темам раздела 1
обеспечивать безопасное размещение и перевозку грузов	Экспертная оценка результатов выполнения самостоятельной работы по темам раздела 1 Оценка результатов выполнения практических работ № 1 - №16.
предвидеть возникновение опасностей при движении транспортных средств	Оценка результатов выполнения практических работ № 1 - №16. Экспертная оценка результатов выполнения самостоятельной работы по темам раздела 1
организовывать работу водителя с соблюдением правил безопасности дорожного движения	Экспертная оценка результатов выполнения самостоятельной работы по темам раздела 1 Оценка результатов выполнения практических работ № 1 - №16.
управлять автомобилем с соблюдением правил безопасности дорожного движения, анализировать и оценивать состояние техники безопасности на производственном участке	Оценка результатов выполнения практических работ № 1 - №16. Экспертная оценка результатов выполнения самостоятельной работы по темам раздела 1.
осуществлять технический контроль эксплуатируемого транспорта;	Оценка результатов выполнения практических работ № 1 - №16. Экспертная оценка результатов выполнения самостоятельной работы по темам раздела 1
разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автомобилей;	Оценка результатов выполнения практических работ № 1 - №16. Экспертная оценка результатов выполнения самостоятельной работы по темам раздела 1
Знания:	
причины дорожно-транспортных происшествий	Экспертная оценка результатов выполнения самостоятельной работы по темам раздела 2
зависимость дистанции от различных факторов	Экспертная оценка результатов выполнения самостоятельной работы по темам раздела 1
дополнительные требования к движению	Экспертная оценка результатов выполнения самостоятельной

ОСНОВНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО ЗВЕНА
ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ 23.02.03 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

различных транспортных средств и движению в колонне	работы по темам раздела 1
особенности перевозки людей и грузов	Экспертная оценка результатов выполнения самостоятельной работы по темам раздела 1
влияние алкоголя и наркотиков на трудоспособность водителя и безопасность движения	Экспертная оценка результатов выполнения самостоятельной работы по темам раздела 1
основы законодательства в сфере дорожного движения	Экспертная оценка результатов выполнения самостоятельной работы по темам раздела 2
основы управления транспортом и транспортными средствами с учетом технических, финансовых и человеческих факторов.	Оценка результатов текущего контроля по теме 1.4 Особые условия движения.
технологии технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта;	Оценка результатов текущего контроля по теме 3.2. Основы управления транспортным средством и безопасность движения.
методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности; основные положения действующей нормативной документации;	Оценка результатов текущего контроля по теме 1.4. Особые условия движения.
Результаты обучения (развитие профессиональных и общих компетенций)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
Шифр	Наименование
ПК 1.1.	Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
Оценка результатов выполнения практических работ и результатов контроля по теме 1.1. Технические средства регулирования дорожного движения.	
ПК 1.2	Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта
Оценка результатов выполнения практических работ и результатов контроля по теме 2.1. Нормативно-правовые документы, регулирующие отношения в сфере дорожного движения.	
ПК 2.3.	Организовывает безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.
Оценка результатов выполнения практических работ и результатов контроля по теме: Тема 3.2. Основы управления транспортным средством и безопасность движения.	
ОК 1.	Понимает сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
Самооценка, направленная на самостоятельную оценку студентом результатов деятельности. Экспертная оценка и наблюдение при выполнении практических работ.	
ОК 2.	Организовывает собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
Экспертная оценка и наблюдение при выполнении практических работ. Обратная связь - направлена на анализ и обсуждение результатов деятельности, выявление сильных/слабых компетенций студента.	
ОК 3.	Принимает решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
Диагностика - направлена на выявление типовых способов принятия решений. Кейс – метод - направлен на оценку способностей к анализу, контролю и принятию решений	
ОК 4.	Осуществляет поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
Оценка результатов выполнения самостоятельной работы.	
ОК 5.	Использует информационно-коммуникационные технологии
Оценка результатов выполнения самостоятельной работы.	

ОСНОВНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО ЗВЕНА
ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ 23.02.03 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

	в профессиональной деятельности.	
ОК 6.	Работает в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	Оценка результатов работы при выполнении заданий и упражнений при работе в группах. Взаимооценка, направленная на взаимную оценку индивидуальных и групповых результатов участников.
ОК 7.	Берет на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.	Оценка результатов работы при выполнении заданий и упражнений при работе в группах. Работа проектных групп, направленная на оценку общих компетенций, связанных с навыками управления рабочей группой
ОК 8.	Самостоятельно определяет задачи профессионального и личностного развития, занимается самообразованием, осознанно планирует повышение квалификации.	Оценка результатов выполнения самостоятельной работы.
ОК 9.	Ориентируется в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	Наблюдение и оценка деятельности обучающегося в процессе освоения учебной дисциплины, выполнения заданий самостоятельной работы.